### GRAVE ACCIDENTE FERROVIARIO

# Cerca de Velilla de Ebro chocan dos trenes expresos de la línea Madrid-Barcelona

Numerosas víctimas. - Salida de socorros. - Las causas del siniestro. - El accidente ocurrió a las cuatro de la madrugada. - Llegada de heridos a Barcelona

Zaragoza, 3 (Urgente). — Esta mañana se secibieron noticias de haber ocurrido un grave accidente ferroviario en la linea de Zaragoza a Barcelona.

aragoza a Barcelona. Sin que de momento se sepan las causas, el tren expreso de Madrid a Barcelona chocó con el de Barcelona a Madrid, a unos cincuenta kilómetros de Zaragoza y en las proximidades de Velilla de Ebro.

Hasta ahora no se conoce el número exacto de victima con concesta de la concesta del concesta de la concesta de la concesta de la concesta de la concesta del concesta de la concesta

to de víctimas, pero parece que pasa de cincuenta, entre muertos y heridos. — Cifra.

## LOS CONVOYES SINIESTRADOS, — PRI-MERAS CIFRAS DE VICTIMAS, — LA VIOLENCIA DEL CHOQUE FUE ENORME

Zaragoza, 3. — Más de cuarenta muertos y cerca de sesenta heridos han resultado al chocar, a 51 kilómtros de Zaragoza, en las proximidades de Velilla de Ebro, los expresos ascendente y descendente de Barcelona a Madrid, números 802 y 803, que salían a las 21 00 horas de Barcelona para llegar a Madrid a las 11 15, y a las 700 de la tarde de Madrid para llegar a aquella capital a las 9 30 de la mañana.

Los trenes chocaron con tal violencia que las locomotoras quedaron empotradas y los vagones destrozados en gran número. El aceidente ocurrió a las cuatro de la madru-

cidente ocurrió a las cuatro de la madru-

gada.

Se trataba de expresos que sólo llevaban primera y tercera clases. Para prestar auxilio a las victimas han salido cuatro trenes con los elementos necesarios desde Zaragoza, Mora de Ebro, Caspe y Barcelona; los muertos y heridos, algunos de estos gravísimos, han sido trasladados a Zaragoza, — Cifra.

# UN VIAJERO EXPLICA LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE, — EL VICARIO DE TORTOSA PRESTO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES A LAS VICTIMAS

Zaragora, 3. — Uno de los viajeros del expreso de Barcelona ha manifestado que el choque entre los dos expresos fué entre las estaciones de Veilila de Ebro y Gelsa. El tren ascendente marchaba a gran velocidad, por llevar media hora de retraso en su horario. En las dos estaciones se dió la señal de paso; pero después, desde Velilla, se hicieron señales al de Barcelona para que no pasara. Sin embargo, ya era tarde y sobrevino la catástrofe.

sobrevino la catástrofe.

Se cree que los cuatro maquinistas se han salvado. En uno de los trenes, parece ser que en el de Barcelona, viajaba el vicario de Tortosa, quien inmediatamente se dedico a prestar los auxilios espirituales a los heridos que parecian más graves y, desde las cuatro de la madrugada, estuvo dando absoluciones.

En este mismo tren, que iba repleto de viajeros, figuraban infinidad de soldados, que se dirigian a Valladolid con permiso.

Citra.

# AL PRODUCIRSE LA CATASTRO-FE, REINABA UNA TEMPERATU-RA DE DIEZ GRADOS BAJO CERO SE ENVIAN TRENES DE SO. CORRO — RELACION DE HERI-DOS TRASLADADOS A ZARAGOZA

Zaragoza, 3. — El choque de trenes se produjo en el cambio de agujas de la es-tación de Velilla de Ebro, a las 4'30 de la

A dicha hora se pedía desde Quinto a Zaragoza un tren de socorro, y fue la primera noticia que se tuvo. A las 6'57 salia de esta ciudad el primer tren con material sanitario, al mismo tiempo que desde Caspe y Mora de Ebro partían otros dos trees de socorro. Las neticlas que había sope y Mora de Ebro partian otros dos trenes de socorro. Las neticlas que había sobre el gran número de heridos hizo que el
Hospital Provincial de Zaragoza preparase
un equipo que, a las diez de la mañana,
salía hacía Velilla, Debido a la hora en
que ocurrió la catástrofe y a que se trata
de una estación de poca importancia, se
produjo una gran confusión.

El frio era enorme. Se puede calcular que
la hora del suceso, la temperatura era

a la hora del suceso la temperatura era de diez grados bajo cero, y se supone que algunos fallecidos lo han sido por conge-Hasta este momento van extraídos

53 cadáveres.
El número de heridos es considerable y han sido trasladados a Zaragoza en un tren que llegó a las doce de la mañana y en numerosas ambulancias militares que continuamente se trasladan a Velilla,

Los heridos están hospitalizados en el Convento de los Agustinos y en los Hospitales de la Cruz Roja y provincial. A las dos de la tarde salló otro tren para recoger más heridos, y en él se transportaron los feretros para los cadáveres. La primera lista de heridos es la siguiente:
Antonio Lafuente Pardo, 3 años, ferroviario, Zaragoza, grave; Adrián Gamvillo Calvo, 25 años, ferroviario, Barcelona, pronóstico reservado; Evaristo Diaz, 75 años, Aranda de Duero, grave; Agustín Blasco, 45 años, ferroviario, Barcelona, pronóstico reservado; el niño José Pérez, pronóstico reservado; Julián Salvador Mallen, 41 años, Barcelona, grave; Juan Toda Montserrat, 45 años, pronóstico reservado; Eduardo Sánchez Portodés, 27 años, comerciante, pronóstico reservado; Juan Gella, grave; Moisés Pérez Salvador, 37 años, ferroviario, Barcelona, pronóstico reservado; Honorato García Pascual, 40 años, pronóstico reservado; Juan Marín Gimier, de Barcelona, pronóstico reservado; Juan Icart Colomer, 34 años, Santa Maria de Martorell, grave; Gervasio Rica Pascual, 21 años, pronóstico reservado; Juan Palomino Ruiz, 26 años, pronóstico reservado; Juan Palomino Ruiz, 26 años, pronóstico reservado; Juan Palomino Ruiz, 26 años, Barcelona, pronóstico reservado; Vicente Pina Cerezo, 19 años, de Cuervo, pronóstico reservado; Barcelona, pronóstico reservado; Vicente Pina Cerezo, 19 años, de Cuervo, pronóstico reservado; Eugenio Fraile, 13 años, Villanueva y Geltrú, grave; Francisco Borrás, Barcelona, pronóstico reservado; Eugenio Fraile, 13 años, Villanueva y Geltrú, grave; Francisco Borrás, Barcelona, pronóstico reservado; Eugenio Fraile, 13 años, Villanueva y Geltrú, grave; Francisco Borrás, Barcelona, pronóstico reservado; Estefania Sánchez Mairi, Barcelona, 22 años, pronóstico reservado; Estefania Sánchez Mairi, Barcelona, pronóstico reservado; Vicente Castelló Hernández, 35 años, San Adrián del Besós. pronóstico reservado; Juan Mil nostico reservado; Braulio Andrés, 55 años, Villarreal, pronóstico reservado; Vicente Castelló Hernández, 35 años, San Adrián del Besos, pronóstico reservado; Juan Miras Jiménez, 35 años, San Adrián del Besos, pronóstico reservado; Alfonso Romero Cánovas, 48 años, pronóstico reservado; Cipriano Carrazo Almedes, 23 años, Santo Domingo, camarero, pronóstico reservado; todos ellos han sido instalados en el Hospital Provincial y dos de ellos se hallan en estado muy grave, temiendo que fallezcan de un momento a otro. un momento a otro.

Además han ingresado otros heridos en el Hospital de la Cruz Roja Según los últimos detalles, las locomoto-ras de los dos expresos no han quedado empotradas como se dijo al principlo. Uno de los maquinistas pudo frenar. El coche cama de uno de los expresos se halla montado sobre el furgón y ambos han descarrilado. Un coche de tercera ha caído por un terraplén de dos metros de altura y está totalmente destrozado. El ténder del expreso de Barcelona está empotrado en su locomotora.

Parece ser que los maquinistas y fogone-ros de ambos trenes han resultado ilesos ros de ambos trenes han resultado ilesos. El choque ocurrió a cincuenta metros de la estación y a unos dez del cambio de agujas. Como la estación de Velilla está completamente aislada y separada por el río, el socorro a los heridos fué muy difficil en los primeros momentos, en los que sólo prestaron socorro los tres o cuatro empleados de la estación, ayudados por sus respectivas familias. Cuando llegaron los trenes de socorro se empezaron a prestar asistencia en las debidas condiciones a los heridos. — Cifra,

A LAS SIETE DE LA TARDE SE LLEVABAN RECOGIDOS 41 CADAVERES. RELACION DE LOS IDENTIFICADOS Zaragoza, 3.— Hasia las siete de la tarde han sido recogidos 41 cadáveres, de los que fueron identificados los siguientes: Emilio López Maure, guardia de Seguridad; José Losada García, semaforista, de Barcelona; Fernando García, Manuel Sala Ribet, soldado de Artillería; José Soler Soler, de un batallón disciplinario; José Beltran, de 40 años, de San Lúcar; Florián Rodriguez Peñafiel, del regimiento de Artillería de Montaña número 21; Francisco Muniesa Adán, de 60 años, de Alcampel; Juan Gil Roda, guardabarrera; Pilar Ballesti, Eugenio Daniel, José Elias la Calde 49 años, de Burgo de Osma; Francisco Camorra Victoria, obrero de vias y obras; José Fraire Manri, de 36 años, pintor, de Barcelona; Francisco Mateo Mateo, de 64 años, de Flix; Luis Barrera Arnao, de 19 años; Paul Vidal, de 55 años; Antonio Artera, de 36 años, de Barcelona; Casimiro Guimera, marinero de segunda, de la base de San Fernando; Abundia Miguel Pérez, de 26 años, de Barcelona Queda por levantar un vagón de tercera, debajo del cual se supone pueda haber algúnú cadáver mas. En los trabajos de salvamento, cooperó eficazmente, y con gran entusiasmo, una de las compañías del batallén disciplinario que realizaba algunas obras en el pueblo de Quinto.

que realizaba arguna.

de Quinto,
Según declaraciones de los conductores
de ambos trenes, el disco señalaba via libre. El factor que se hallaba de servicio en
la estación de Velilla de Ebro, al ver que bre. El factor que se hallaba de servicio en la estación de Velilla de Ebro, al ver que el tren de Madrid pasaba sin detenerse, hizo varias señales a su conductor, por medio del silbato y con un farol rojo, para que se detuviera. Como su velocidad no era muy grande, pudo hacerlo, y hasta intentar retroceder, pero en este momento fue alcanzado por el de Barcelona, que desarrollaba una velocidad de 90 kilómetros por hora. — Cifra.

NOMBRAMIENTO DE JUEZ ESPECIAL — TODA LA CORRESPONDENCIA Y VALORES DECLARADOS HA PODIDO SALVARSE

Zaragoza, 3 — El magistrado don Angel
Miranda ha sido nombrado juez especial
para entender de este accidente, quien, en
primer término, procedió a la identificación y levantamiento de cadáveres.

Los agentes de Policía que viajaban en el
tren, de servicio, y los ambulantes de Correos resultaron ilesos. Toda la correspondencia y Valores declarados pudieron salvarse.

varse. Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de 14 a 16 horas, Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcese efectúa por la linea de Lérida. -

# NUEVA RELACION DE HERIDOS INGRESADOS EN LOS HOSPITA-LES DE ZARAGOZA Zarágoza, 3. — A última hora de la tarde an ingresado en el Hospital Provincial

los siguientes heridos:

los siguientes heridos:
Presentación Lahoz Laggila, de 20 años,
con lesiones de pronóstico reservado; Miguel Cervero García, de 37 años, de Barcelona, lesiones leves; Manuel Corredor Castellón, de 47 años, maquinista del expreso tellón, de 47 años, maquinista del expreso de Barcelona a Madrid, contusiones en di-

Accidente ferroviario en Velilla de Ebro

cumplimiento de la función que le compete, pone en conocimiento de los familiares y victimas de dicho accidente que por dos inspectores de este Centro oficial, desplazados al lugar del siniestro, se procederá a darles

toda clase de facilidades e informarles con todo detalle de los derechos que, con arreglo al Real Decreto de 26 de junio de 1929, que regula el funcionamiento del Seguro Ferroviario, pueda corresponderles, así como

los requisitos que han de cumplimentar para ejercitar sus derechos, sin perjuicio de que también los siniestrados o los beneficiarios puedan diri-

girse directamente a la Cómisaría del Seguro Obligatorio, calle de Serrano, número 69, Madrid.

ferentes partes del cuerpo, reservado; uno de los ambulantes de Co-rreos, Jenaro Martín Iglesias, de 26 años, de Madrid, con lesiones de pronóstico reser-vado; José Valmaya, de 57 años, de Barce-

reservado; uno de los ambulantes de Correos, Jenaro Martín Iglesias, de 26 años, de Madrid, con lesiones de pronóstico reservado; José Valmaya, de 57 años, de Barcelona, jeté de máquinas que viajaba en la locomotora del expreso de Barcelona a Madrid, lesiones leves; Jaime Massaguet Vidal, de 32 años, fogonero del expreso de Barcelona a Madrid, lesiones de carácter leve; Amadeo Saiz Avances, de 53 años, maquinista del expreso de Madrid a Barcelona, erosiones y contusiones en diferentes partes del cuerpo, de pronóstico reservado.

En el Hospital Militar de los Agustinos ingresaron los sigüentes heridos: Sargento del batallón de trabajadores núm. 44, Juan Jiménez Mantínez, menos grave; Marcelino Alvarez López, sargento de Transmisiones de El Pardo, grave; Vicente Safont García, cabo del batallón de trabajadores núm. 41, grave; Juan Lanzo Garra, cabo del regimiento de Infantería núm. 56, grave; José Planas Marsal, soldado de Artillería, grave; Vicente Sos Martín, soldado del batallón de trabajadores núm. 41, grave; Centes Sos Martín, soldado del batallón de trabajadores núm. 44, grave; Ernesto Cuello Neira, soldado de Sanidad del primer grupo de Madrid, grave; Higuel Palacio Jiménez, soldado del regimiento de Caballería núm. 16, grave; Feliz Diaz Paraleda, soldado de la maestranza de Artillería de Valladolid, grave; Conrado Pascual Montaner, soldado del maestranza de Artillería de Valladolid, menos grave; Pascual López Serrano, soldado del regimiento de Fortificaciones núm. 5 de Melilla, grave; Miguel Palacio Jiménero 18, menos grave; Enrique Pons Grau, soldado del regimiento de Artillería núm. 22 de Zaragoza, grave; Antonio Garrel Deván, soldado del regimiento de Artillería núm. 47 de Medina del Campo, grave; Gerardo Mantinez Castañer, soldado del regimiento de Artillería núm. 47 de Medina del Campo, grave; Percoarriles, menos grave; Eufrasio Sálz Piney, soldado del cuarto batallón de Ferrocarriles, menos grave; Eufrasio Sálz Piney, soldado del cuarto batallón de Ferrocarriles, menos grave; Eufrasio Sálz Piney, so

niento a otro, pues padecen neridas gravi-simas.

A las nueve de la noche han llegado en un tren especial, de Velilla de Ebro 41 A las nueve de la noche han llegado en un tren especial, de Velilla de Ebro, 41 cadáveres. En la estación se hallaban el alcalde de Zaragoza y otras autoridades. Los féretros han sido trasladados en varios camiones militares al depósito del cementerio de Torrero.

La linea continúa interceptada. Las brigadas continúan trabajando activamente y se cree que esta madrugada quedara expedita la vía.

La lista de heridos que acabamos de facilitar completa la que ya se ha dado en anterior información. — Cifra.

### La noticia de la catástrofe en Barcelona

EN LA ESTACION DE FRANCIA. Salida de un tren de socorro Asi que se recibieron ayer mañana en la estación de Francia, las primeras noticias de la catástrofe ocurrida en Velilla de Eddo, se dieron las órdenes oportunas para la organización de un tren de socorro, que salió sobre las nueve de la mañana con el pesonal necesario a fin de coadyuvar a los trabajos de salvamento. El tren llevada el personal completo tanto sanitario, al mando del médico primero adjunto doctor Nebot, como de técnicos para procurar el arreglo de las comunicaciones.

Difundida por la ciudad la noticia de la catástofe, fueron muchas las personas que desfilaron desde primera hora, de la tarde por las oficinas de la Compañía de M.Z. A. para inquirir noticias de parientes o amigos que habian tomado pasaje en alguno de los dos trenes siniestrados.

CAMBIO DE ITINERARIO

En la gran sala de espera de la estación de Francia se colocó a mediodía un aviso comunicando que el expreso de Madrid que debia llegar a las 10°30 circulaba a consecuencia de la interceptación de la vía entre Availa y Veilla por la livia Veilla.

tre Azaila y Velilla, por la linea Lérida-Picamoixons.

También se puso un aviso notificando la suspensión del expreso 805, que debia salir con destino a Madrid a las 19'50.

El tren 803, que salió a las 2'10 circuló también por la linea Lérida-Picamoixons. Igualmente se anunció que con motivo del siniestro ocurrido en Velilla entre los trenes 803 y 802 (expresos de 1. y 3. diarios Madrid-Valladolid), este último, salido de La Zaida, venía con nueve horas y media de retraso.

Se anunciaba igualmente que habían ocurrido destracias personales.

rrido desgracias personales. LISTA DE CADAVERES IDENTIFICADOS Al anochecer se colocó en la sala de en-trada de la estación la siguiente lista re-cibida por la Compañía identificando los

adáveres:

trada de la estacion la significando los cibida por la Compañía identificando los cadáveres:

N.º 1. — De 40 años, estatura regular, barba cerrada, pelo negro, viste pantalón pana negra rayada y chaleco con rayas negras camisa franela oscura, sin documentación.

N.º 2. — José Lasala García. Guarda semaforista Barcelona-Casa Antúnez.

N.º 3. — Una señora estatura baja, rubia gruesa, viste bata negra, con cinturón negro y hebilla niquelada, medias marrón. Sin documentación.

N.º 4. — Fernando García. Con tarjeta identidad n.º 781998 expedida en la estación de Aranda de Duero.

N.º 5. — Ramón Cela Viver. Regimiento Artillería n.º 29 para incorporarse a Pontevedra procedente del Hospital Militar de Barcelona.

N.º 6. — José Soler Soler. Soldado del Batallón de Trabajadores Disciplinario n.º 41 Lugo de Llanera, natural de Barcelona, de 21 años.

N.º 7. — José Beltrán de Sanlúcar. De 40 años, del comercio, San Vicente dels Horts, calle Ferrer Costa, 24.

N.º 8. — Emilio López Maine, Policía.

N.º 9. — Una señora de regular estatura, cara ancha, pelo negro, y una sortija con iniciales P. N. viste cazadora marrón, bata Lazul marino y un sobre dirigido a don Manuel Montero, calle Maristany, 16, San Adrián del Besós, Barcelona.

N.º 10. — Una joven, estatura regular, pelo negro, de unos 28 años, viste abrigo marrón jersey azul y falda negra. Sin documentación.

N.º 11. — Un hombre de unos 40 años, militar, de buena estatura, pelo moreno, guerrèra kaki, jersey marrón y un mono azul marino.

N.º 12. — Florián Rodríguez Villamar, Maestro herrador del 21 Regimiento de Ar-

guerrera kaki, jersey marron y un mono azul marino.

N.º 12. — Florián Rodríguez Villamar, Maestro herrador del 21 Regimiento de Artilleria de Montaña.

N.º 13. — Un hombre anciano, moreno. Se le encontró una carta escrita en Barcelona el 21 de noviembre dirigida a Agustín Tello, cartero de La Puebla de Hijar, concédula de Francisco Muniesa Adón, natural de Alcaine (Teruel) de 60 años.

N.º 14. — Juan Gil Raba, Guarda-barrera. Barcelona, con carnet ferroviario.

N.º 15. — Una señora de unos 40 años, de regular estatura, pelo negro, con una cadena de plata al cuello y varias medallas. Viste jersey negro de punto, con una habito de la Virgen del Carmen.

N.º 16. — Una señora, Se le encontró un pase del ferrocarril a nombre de Pilar Vallespin y un billete expedido en Zaragoza, pelo casí canoso, viste jersey negro de punto, con una bata negra de cuadros.

N.º 17. — Un joven que viste traje de soldado de Infanteria, de unos 25 años, pelo negro traje kaki, jersey gris, camisa kaki. sa kaki,

Eugenio Banuel Boronat Na-

sa kaki,

N.º 18. — Eugenio Banuel Boronat, Natural de Gandia de 37 años, carnet de identidad extendido a su nombre,

N.º 19. — José Elias Lacal, Con salvocenducto all mismo nombre, de 49 años.

N.º 20. — Una señora pelo rubio, de unos 22 años, una pulsera en la muñeca con un emblema de Infanteria, Viste bata negra, media manga, sujeta con una correa de cuero blanco.

N.º 21. — Una señora rubia que viste jersey amarillo de punto, otro interior azul, falda clara, lleva pulsera en la nuñeca derecha con una chapa que dice «Maruja», correa de cuero negro a la cintura. Sin documentación.

N.º 22. — Una señora de unos 25 años,

N.º 22. — Una señora de unos 25 años, pelo canoso viste bata lanilla combinado gris y marrón, camiseta punto inglés.
N.º 23. — Una joven morena de 20 años, lleva una sortija de plata con las iniciales E. P. Viste jersey de lana a rayas encarnadas, falda lana rosa sujeta con un cinturón lana azul con dibujos pequeños de fores conejos y pollos. Sin documentación.

lación, N.º 24. –

N.º 24. — Una señora de unos 50 años, estatura regular, pelo negro, con un relojito de pulsera dorado, corona azul y una sortija de metal dorado sin documentación. Viste jersey color salmón con dos lineas blancas sobre el pecho, falda azul marino. marino. N.º 25.

marino.

N.º 25. — Francisco Carmano Victoria,
Obrero de Vias y Obras de Prat de Llobregat con carnet ferroviario a su nombre.

N.º 26. — Una joven de 28 años, pelo
negro, en la mano izquierda una sortija
de oto con las iniciales M. S. Viste abrigo
negro, jersev gris. Sin documentación.

N.º 27. — José Freixas Marin. Pintor de

EL ILUSTRISIMO SENOR

# Don Buenaventura Bassegoda y Amigó

ARQUITECTO

Miembro de la Real Academia de Bellas Artes de San Jorge y de la Academia de Buenas Letras de Barcelona - Correspondiente de la Real Academia de San Fernando - Comendador de la Orden de San Gregorio el Magno FALLECIO EL DIA 29 DE NOVIEMBRE ULTIMO A LOS 78 AÑOS DE EDAD

confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica — (E. P. D.) -

El Rydo, Cura ecónomo, la Comunidad y la Junta de Obra de la basílica de Santa María del Mar, su esposa Elvira Musté, hijos Pedro J., Buenaventura, María y Enriqueta, hijos políticos Ana Hombravella, Clotilde Nonell y Joaquín Xicoy, nietos, hermana Josefa, viuda Barzanallana; sobrinos, sobrinos políticos, primos, demás familia y la Casa comercial MADERAS XICOY, ruegan a sus amistades se sirvan asistir al funeral que en sufragio del alma del finado, se celebrará, Dios mediante, mañana jueves, a las diez y media, en la basilica de Santa Maria del Mar.

### JOSEFA FABRÉ CLOTET

HA FALLECIDO habiendo recibido los Santos Sacra-mentos y la Bendición Apostólica - (E, P, D.) -

Sus afligidos hermano Emilio, primos y demás parientes (presentes y ausentes) participan a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Salmerón, n.º 98, pral, a la iglesia parroquial de Santa María de Jesús (Montesión) mañana jueves a las once y cuarto y después a su última morada, Cementerio Viejo.

# M.º de los Angeles Casenellas Carbó

HA FALLECIDO HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA

- (E. P. D.) ---

Sus apenados: esposo Antonio Gallemi, hijos y demás familia, al participar a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al entierro, que tendrá sugar hoy miércoles, a las cuatro y cuarto de la tarde, y a los funerales que, para el eterno descanso de su alma, se celebrarán mañana jueves, a las diez, en la basílica de Santa María.

NO SE INVITA PARTICULARMENTE

Villafranca del Panadés, 4 de diciembre de 1940

# Doña Carmen Batlle Alvarez de Estrada, viuda Damians

HA FALLECIDO HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA

(E. P. D.)

Sus afligidos: hijos Carmen, Cjemencia y Evaristo, hijos políticos Enríque Xirinachs, José María Valles (ausente) y Josefina García, nietos, hermanos María Luisa y Florencio, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás família, al participar a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les suplican le tributen un recuerdo en sus oraciones y se sirvan asistir a la casa mortuoria, Muntaner, núm. 267, hoy miércoles, a las diez y media, para acompañar el cadáver a la iglesia, parroquial, y desde alli a su última morada, Cementerio del Sudoeste. NO SE INVITA PARTICULARMENTE

Rogad a Dios por el alma de

### Doña Teresa Grau Castellá

caida por Dios v por España asesinada por las hordas marxistas en diciembre de 1936

- (E, P D.)

Sus famíliares y la Administración del Hospital de la Santa Cruz y de San Pablo de esta ciudad, al recordar a sus amigos y conocidos tan dolorosa pérdida -les ruegan la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al funeral y misas, que en sufragio de su alma -e celebrarán mañana jueves, a las dicz y media, en la iglesia de Nuestra Señora de Pompeya.

# Don Jaime Sitjes Riera

Presidente del Consejo de Administración de la Sociedad JAIME SIT-JES, S. A., y Director-Presidente de la Junta de Gobierno de la CAJA DE AHORROS DE MANRESA QUE FALLECIO EN ESTA CIUDAD EL DIA 6 DE DICIEMBRE DE 1939 habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

Sus afligidos: esposa María Algué Sanllehy, hijas Luisa y Teresa, hijos políticos Ramón Capell, Mauricio Iglesias y Armengol Busquets, nietos, hermanos Francisco y Paulina, hermanos políticos Teresa Padrosa, Ignacio Dalmau, Luisa Algué y María Mas, sobrinos, primos, demás familia y las Razones sociales JAIME SITMES, S. A.; JOYERIA BUSQUETS y CAJA DE AHORROS DE MANRESA, ruegan a sus amigos y conocidos se dignen asistir a las misas que, en sufragio de su alma, se celebrarán el día 6 del corriente, en todas las iglesias de esta ciudad y en las parroquiales de Artés y Puente de Cabrianas, y al solemne oficio funeral que se celebrará a las once horas del citado día, en la iglesía parroquial de San Pedro Mártir (San Francisco), quedando por ello muy agradecidos. Manresa, diciembre de 1940

El. DUELO SE DA POR DESPEDIDO
Los Excmos, e Ilmos, Sres, obispos de Vich, y el administrador apostólico de Barcelona, se han dignado conceder indulgencia. - (E. P. D.)