

LA VANGUARDIA
en Berlín

Modificación técnica de
la guerra marítima

Berlín, 4, 10 noche. (Especial para LA VANGUARDIA). — La batalla que los submarinos alemanes han librado contra un enorme convoy británico al occidente de Irlanda se subraya aquí, en Berlín, como un acontecimiento de tal importancia, que sirve para demostrar cómo van fallando todos los cálculos que Londres hizo un día sobre la marcha de la guerra. No se había ya en ninguna parte del famoso bloqueo inglés, que por sí sólo tenía que dar el triunfo a Londres y París, puesto que se trata de una cuestión que figura en la Historia como el fracaso mayor de todos los cálculos que se hicieron para vencer a la Alemania de Adolfo Hitler. En el presente caso se había de las noches largas y frías, de la niebla y de la seguridad de los barcos mercantes que viajan en convoyes, que eran elementos que Londres había figurado en el activo de sus grandes posibilidades contra Alemania. Estos «aliados» de la Gran Bretaña se han convertido en «enemigos», puesto que son aprovechados por el Alto Mando alemán para desencadenar sus terribles acciones contra los barcos que siguen las rutas que conducen a los puertos ingleses.

En la pasada guerra, los submarinos tenían que contemplar cómo grandes torpederos pasaban tranquilamente ante el alcance de sus torpedos, que quedaban sin disparar, puesto que cualquier acción emprendida por el submarino denunciaba su presencia y era inmediatamente perseguido, y, en la mayoría de los casos, hundido, por las unidades de guerra que protegían al convoy. Ahora, los alemanes han encontrado la fórmula que permite concentrar a los submarinos en un paraje determinado, por el cual tiene que pasar el convoy, que es atacado por aquellos cuando la protección de los buques ha sido desorganizada por la acción de los aviones alemanes. Cuando se conozca detalladamente cómo quince barcos con un total de 110.000 toneladas, formando parte de un convoy, han sido atacados y hundidos —repetición de los golpes que se dieron en los días 19 y 20 del pasado mes de octubre—, se revelará como la intervención de la aviación ha modificado la técnica de la guerra marítima. Ahora, el submarino no actúa aisladamente, aprovechando los descuidos de los barcos adversarios. Ahora, los submarinos actúan en grupos, en verdaderas batallas, para atacar y hundir gran número de embarcaciones que forman estos convoyes que de todas las partes del mundo se dirigen a los puertos ingleses.

De la última acción de los submarinos alemanes no hay duda alguna, porque tenemos la estación de radio de Mackay que ha registrado el S. O. S. de diez barcos que fueron atacados el lunes cerca de la costa irlandesa. La gran victoria que acaban de lograr los sumergibles del Reich, sirve para poner de relieve, una vez más y de manera más dramática y apremiante que nunca, los problemas que tiene que resolver Londres para poder continuar la guerra contra Alemania. Con estos éxitos marinos no van a resolver los alemanes la lucha de una manera fulminante. Ni la marina ni la aviación pueden llevar a cabo una «blitzkrieg». Para la guerra relámpago se precisa la intervención de la infantería. Sin embargo, es una verdad indudable que cada bomba que destruye una instalación industrial inglesa, o cada torpedo que envía al fondo del mar unos millares de toneladas de primeras materias o materiales manufacturados, representan disminuir el potencial bélico de la Gran Bretaña. Como han declarado tan recientemente los ministros británicos Cross y Greenwood, necesitan los ingleses poner remedio a la guerra marítima si no quieren tener que entregarse a la clemencia de Hitler. Londres, según se entiende aquí, precisa disponer de la marina mercante norteamericana, razón por la cual asistimos a la lucha para la desaparición de la famosa cláusula del «cash and carry», que prohíbe el transporte en barcos americanos de las mercancías que los ingleses adquieren en los Estados Unidos. Al mismo tiempo, Londres ve cómo es urgente organizar mejor la protección de sus rutas marítimas, para lo cual necesita disponer de bases en la costa occidental de Irlanda.

Ahora, el Almirantazgo británico se decidirá a callarse o bien declarar la verdad sobre la catástrofe que ha sufrido su gran convoy. Sin embargo, los ingleses los éxitos navales logrados por los alemanes se traducen en una menor cantidad de víveres, según ha declarado el ministro británico de Abastecimientos. La destrucción de convoyes, como el caso reciente, o el aniquilamiento de ciudades industriales —por ejemplo, Coventry—, no podrían decidir la lucha presente si sólo fueran casos aislados. Desgraciadamente, para los ingleses, se trata sólo de la repetición de acciones que, por su frecuencia en producirse y por la imposibilidad en que se encuentran de ponerles remedio, preparan la lucha para el golpe final y decisivo. — Ramón GARRIGA.

En los Comunes se debate
vivamente el problema de ayuda
y el sometimiento económico
a los EE. UU.

DETALLES DE LA SESION

Estocolmo, 4 (S. E. T.). — En la Cámara de los Comunes se planteó ayer a última hora la importante cuestión del sometimiento inglés a los Estados Unidos. El tema objeto de los más variados comentarios en los círculos políticos ingleses ha suscitado gran interés. El diputado liberal Richard Stokes, en un enérgico discurso, exigió del Gobierno una declaración explícita en el sentido de que no se arrendarán más bases militares a los Estados Unidos, así como no se concertará ningún acuerdo definitivo sobre los propósitos de unión con los Estados Unidos sin antes consultar con la Cámara. El Cancellor Lord Attlee informó en nombre del Gobierno que éste no tenía propósitos en aquel sentido. Agregó, no obstante, que caso de que tal medida adoptara realidad por las necesidades políticas, tal unión no podría ser un hecho sin la deliberación y consulta con los cuerpos consultivos de ambas partes del Atlántico. A juicio de los círculos diplomáticos de Londres, esto significa que ya se ha

pensado en la idea de traspasar el Imperio británico a los Estados Unidos después de que sea vencida Inglaterra. El diputado liberal Mander presentó una interelación pidiendo al Gobierno que se obligue a los Gobiernos emigrantes que se encuentran en Londres a que llamen a filas a todos sus súbditos que se hallan bajo el dominio inglés a fin de que tomen parte activa en la guerra que sostiene Inglaterra. Preguntó concretamente si el Gobierno pensaba publicar una ley con respecto a los Gobiernos emigrantes para extender sobre sus súbditos en territorio inglés sus poderes ejecutivos y legislativos. Attlee contestó diciendo que la cuestión es muy complicada, pero que el Gobierno inglés estudia actualmente su posibilidad. En efecto, se tiene la impresión de que en breve se hará pública una disposición oficial inglesa en este sentido. — EFE.

Disolución del Senado y
Parlamento franceses

Vichy, 4 (S. E. T.). — El «Boletín Oficial» publica hoy un decreto disolviendo la Cámara de diputados y el Senado. — EFE.

INFORMACION NACIONAL

MADRID

EN LA REAL ACADEMIA DE
CIENCIAS MORALES Y POLITICAS
EL MINISTRO DE HACIENDA, PROPUS-
TO PARA OCUPAR UNA VACANTE
DE ACADEMICO

Madrid, 3. — Esta tarde ha celebrado sesión la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas. Fue propuesto para ocupar la vacante de académico de número, en la medalla segunda, el excelentísimo señor don José Larraz. La decisión reglamentaria de esta propuesta se adoptará el próximo martes. El señor García Morante disertó acerca del tema «La crisis de intelectuales de nuestro tiempo, es decir el olvido de la metafísica y sus funestas consecuencias». Presidió el señor Golcochea. — Cifra.

EL TRATADO DE COMERCIO
HISPANOPORTUGUES

RELACION DE MERCANCIAS
INTERCAMBIABLES

Madrid, 4. — La Comisión Mixta del Tratado de Comercio Hispanoportugués, ha celebrado sus sesiones reglamentarias en Lisboa, del 19 al 22 de noviembre del corriente año, habiéndose aprobado los siguientes puntos:

Mercancías españolas a exportar a Portugal. — Hierro, carbón, clorato de potasio, ácido tartárico, ganado reproductor, acumuladores y sus materiales, papel de fumar, libros e impresos varios.

Mercancías portuguesas a importar para España. — Limas, caolín, maderas, chatarra de hierro y recortes de hojalata, sisal, aceite de ballena, aceite de pescado, aceite de palma, caseína, paja para embalar y varios. — Cifra.

OTRAS NOTICIAS

TOMA DE POSESION DE LA NUEVA
GESTORA DE LA DIPUTACION
PROVINCIAL

Madrid, 4. — Ayer mañana, a las diez, se celebró en el salón de sesiones de la Diputación Provincial el solemne acto de la toma de posesión de la nueva Gestora.

Presidió el acto el gobernador civil de Madrid, señor conde de Mayalde, con el subsecretario de Trabajo, señor Valdés; el jefe provincial del Movimiento, don Miguel Primo de Rivera; el presidente actual de la Corporación, señor Martínez Cabezas, y el saliente marqués de Hazas.

La Gestora estará integrada por el señor Martínez Cabezas, presidente, ex jefe provincial de Madrid, antes del glorioso Movimiento; vicepresidente, don Antonio Almagro, ex gobernador de Burgos con el Gobierno nacional, y los siguientes vocales: don Roberto Redondo, don Fernando Rodríguez, don Raimundo Muñoz, don Antonio Pérez Gamir, don José Félix Huertas, don Augusto García Moreno, don Jesús Giménez Aguirre, don Tomás Romo Jaro, don Jesús Ercilla, don Andrés Avelino del Valle y don Manuel Torres.

El marqués de Hazas, presidente saliente, en emocionadas palabras, hizo historia de la labor realizada por la Gestora nombrada antes de la liberación, y terminó expresando su agradecimiento por la ayuda prestada, a los señores Lorente, subsecretario de Gobernación, y conde de Mayalde, que tanto han contribuido con su esfuerzo a la solución de todos los problemas.

El nuevo presidente, señor Martínez Cabezas, dijo que la misión encomendada es aceptada como acto de servicio. Afirmó que la Diputación no se convertirá en centro de parlamentarismo, sino que realizará su trabajo callada y obscuramente, bajo el lema: Servicio, disciplina y austeridad.

Terminó con un «Arriba España!» Acto seguido se envió al Caudillo y al presidente de la Junta Política, señor Serrano Suñer, la total adhesión de la nueva Gestora.

REUNION PARA EL INGRESO DE LA
C.O.N.C.A. EN LA C.N.S.

Madrid, 4. — Esta tarde, bajo la presidencia del delegado nacional de Sindicatos, se ha reunido el consejo directivo de la C.O.N.C.A., que fue informado por el delegado nacional de las normas para su integración en la disciplina del Movimiento. — Cifra.

“LA CUSTODIA PERDIDA
Y RECOBRADA”

Charla de Federico García San-
chiz en el Teatro de la Comedia

Madrid, 5. — En el Teatro de la Comedia, ámbito de sus más esforzados y memorables triunfos, en la época heroica de la campaña precursora de la Cruzada, Federico García Sanchiz ha renovado la brillantez de sus éxitos con la charla que dio ayer acerca de la epopeya del Alcázar, bajo el título de «La Custodia perdida y recobrada». En el auditorio, que llenaba de una manera rebotante el teatro, produjo profunda impresión el relato auténtico, sin efectismos, de la gesta inmortal de los defensores de aquel pedazo de España cercados por los enemigos impenitentes de la Patria. La palabra del insigne orador sugirió emociones inenarrables y despertó constantes ovaciones.

En el intermedio, el glorioso general Moscardó —venerable capitán de aquella gesta—, impuso a García Sanchiz, ante el público, la medalla de Hermano de la Cofradía de la Virgen del Alcázar.

En suma, una jornada de exaltación patriótica, digna de los antecedentes de aquellas jornadas en que García Sanchiz, con bizarría indomita, supo luchar por el ideal español desde aquel mismo escenario del Teatro de la Comedia.

CONFERENCIA SOBRE LA RECONQUISTA
DE LOS MERCADOS FRUTEROS
Madrid, 4. — Esta tarde, a las siete, en el Instituto de Ingenieros Civiles, dio una conferencia sobre el tema «El problema comercial de nuestra exportación de frutos», el ingeniero agrónomo don Carlos García Gisbert.

El conferenciante expuso la importancia que para España tiene la exportación de frutos, y explicó el desplazamiento que desde antes de la guerra está sufriendo España en los mercados mundiales, a causa, principalmente, de la mejor organización comercial de otros países. Habló también del importante problema de los transportes, base de una exportación bien dirigida. Alabó las recientes disposiciones del nuevo Estado y la gran labor llevada a cabo por la rama de la naranja, que desea se extienda a otros productos para devolver a España su gran comercio de productos agrícolas. — Cifra.

A. GRAU
JOYERO

Invita a su distinguida clientela y
amistades al acto inaugural de su
SUCURSAL en la AVENIDA DE LA
LUZ, que tendrá lugar hoy, jue-
ves, día 5, a las cinco de la tarde.
Casa Central:
PELAYO, 44 - BARCELONA

DEL ACCIDENTE FERROVIARIO
DE VELILLA DE EBRO

Hasta ayer iban retirados del lugar del siniestro 47 cadáveres

FALLECEN NUEVAS VICTIMAS
DEL ACCIDENTE

Zaragoza, 4. — El número de muertos extraídos de entre los restos de los vagones de los expresos de Madrid y Barcelona, que chocaron ayer en las proximidades de la estación de Velilla de Ebro, asciende hasta ahora, a 47. No recibirán sepultura hasta mañana con objeto de dar tiempo a que lleguen sus respectivos familiares.

De los 41 cadáveres que ayer fueron trasladados a esta ciudad, desde el lugar del suceso, cuatro han sido identificados por sus familiares.

En el Hospital Militar de los Agustinos han fallecido esta mañana tres soldados. Los heridos instalados en el Hospital Provincial continúan en estado satisfactorio.

En la estación de Velilla de Ebro, las brigadas de Vías y Obras siguen trabajando intensamente, bajo la dirección de algunos ingenieros de la Compañía de M. Z. A. para normalizar el tráfico.

Esta mañana los estaban haciendo para separar las locomotoras de los dos trenes. Han sido retirados de la vía los vagones destruidos. Los rápidos de Madrid y Barcelona harán hoy el transbordo en el lugar del accidente y esta noche continuarán circulando por vía Lérida. — Cifra.

MAS CADAVERES IDENTIFICADOS

Zaragoza, 4. — En el Hospital Militar de los Agustinos han fallecido hoy los soldados Miguel Pellicer Jiménez, del regimiento de Caballería núm. 13, y Epifanio Sáez Piney, del batallón de Ferrocarriles número 1, de Madrid.

Han sido identificados los siguientes cadáveres: Francisco Carmona Vitoria, de 35 años, de Fardón (Almería); José Luis Laral, de Burgo de Osma; Fernando García Rodríguez, de Bilbao; Bonifacio Aparicio, de 45 años, de Alcañiz; Pulgallondo, de 23 años, de Plencia (Vizcaya); Teresa Otal Laborde, de 40 años, de Anles (Huesca); Sagrario Gotor Calalá, de 20 años, de Campillo de Aragón; Luis Barrera Arriau, de 30 años, de Barcelona; Lorenza Morat Fuesdenebra, de 50 años, de Aranda de Duero; Francisco Naro Galán, de 56 años, de Calatayud; Francisco Bretus Fábregues, de 22 años, de Mahón; y Ramón Valliso Torrella, de 42 años, de Elx. Quedan todavía sin identificar varios cadáveres. — Cifra.

LOS DIENTROS JUAN BELMONTE, PADRE E HIJO, LLEGARON TARDE AL TREN QUE SUFRIÓ EL ACCIDENTE

Madrid, 4. — En el expreso de Barcelona, que en la estación de Velilla de Ebro chocó con el expreso de Madrid, llegaron tarde al tren que sufrió el accidente Juan Belmonte y su hijo Juanito. Tenían incluso adquiridas las camas para dicho tren, y por suerte para ellos se retrasaron unos minutos en acudir a la estación, y cuando lo hicieron se encontraron con que el convoy salía de la misma. La discusión que padre e hijo sostuvieron sobre cuál de los dos era el culpable de la tardanza y, por consiguiente, de no haber podido partir, ha cambiado y ahora ambos quieren ser los culpables de haber llegado tarde.

PESAME DEL GOBIERNO FRANCES

Madrid, 4. — El embajador de Francia ha patentizado en el Ministerio de Asuntos Exteriores, el pesame del Gobierno francés, y, personalmente el del mariscal Petain, con motivo de la catástrofe ferroviaria ocurrida ayer. Del mismo modo, por elevado número de oficiales y soldados que figuran entre las víctimas del triste accidente, el agregado militar francés, estuvo en el Ministerio del Ejército, para testimoniar la condolencia del general Hutzinger, ministro de la Guerra de Francia. — Cifra.

En la estación de Barcelona

ANOCHÉ LLEGO EL RAPIDO DE MADRID

Continuó durante el día de ayer la afluencia de público en las oficinas de la estación de Barcelona de la Compañía de M. Z. A. para inquirir noticias de pasajeros de los trenes siniestrados. Se atendió amablemente a todos por el jefe y el subjefe de servicio, pero no se tenía noticia alguna que añadir a lo que llevamos publicado, pues no llegó ningún otro herido ni se recibieron más listas de víctimas.

Salió anoche el tren 803 para Madrid-Valladolid, vía Picaudixons, a las 21'10, continuando suspendido el expreso de las 10'50.

Las llegadas de la noche fueron la del tren correo, salido de La Zaida a las 6 de la tarde y que llegó a Barcelona a la una de esta madrugada, con la correspondencia y pasaje de Madrid transbordado en aquella estación, y a la una y media, es decir, con dos horas de retraso, ha llegado el rápido de Madrid, con bastante pasaje. Ninguno de los dos traía tampoco heridos.

Aunque se ignora cuando quedará expedita la línea, se confía en que será hoy o mañana, pues la marcha de los trabajos para lograrlo, continúa activamente.

Basta de
pañuelos

Sellos Eupita

curan rápidamente
y sin peligro los
resfriados nasales

UN SELLO TOMADO EN CUALQUIER
MOMENTO, DETIENE ANTES DE UNA
HORA LA MOLESTA DESTILACION NASAL

De venta en farmacias - PRECIO 1'50 PTAS.

* 100.000 PESETAS BENEFICIO
daré en 12 ejercicios a quien tenga fe
en mi plan técnico y lo comande antes
del día 15 para urgente puesta en
marcha el resto. Aportación paulatina,
unas 35.000 pesetas.

Escribid: 3.880, VERGARA, 11.

**ESTUFAS
MINGRAT**

RONDA UNIVERSIDAD, 37
BARCELONA

TEL. 22100.

* Muebles para oficina

Cuando el candelabro
alumbraba las veladas...

Usar hoy candelabro sería
un anacronismo. La época
moderna pide más comodi-
dad, más rapidez y mayor
eficacia. También en los
medicamentos modernos
contra los enfriamientos, sus
dolores y peligros. Estas do-
lencias siempre se han comba-
tido, pero hoy las cortamos
a los primeros síntomas con

Instantina

que corta con más rapidez
los resfriados y sus dolores.

INSTALACIONES COMPLETAS. Pida presupuesto. FACILIDADES PAGO.
Toda clase de material para ESCRITORIO. PAPEL CARBON, a precios
especiales. NAUMANN. Avenida José Antonio, n.º 573

EL Dr. JOSE DEGOLLADA CASADEVALL
ha trasladado su domicilio de la calle Valencia, 229, a la de
Mallorca, 289, entresuelo

BRILLANTES PERLAS

FABRICA DE
JOYERIA Y
PLATERIA

ORIOI

CIUDAD 7 pro.

HOY, REAPERTURA
DE
LA CASA DEL AFICIONADO

Rambla de las Flores, 26 - Teléf. 22767

RADIOS - RADIO GRAMOLAS - DISCOS - NEVERAS ELÉCTRICAS
REPARACIONES - MATERIAL RADIO - VÁLVULAS

* LOS DESCONOCIDOS
HEREDEROS
de don Carlos Sala Jou, o el mismo,
cuyo paradero se ignora, para ponerles
en posesión de bienes de su pertenencia,
acreditando su derecho, se servirán
pasar por el despacho de
D. José M. Marsal Marcé, abogado
RAMBLA CATALUNA, 97 - Telf. 76517
Tardes, de 3 a 7

Exposición
**FRANCISCO
PAUSAS**
Dibujos
Emilio Ferrer

Clo. de Ciento, 323